

Kraków, 15.09.2025 r.
ZDW/PW/2025/7689/DN-4/DS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-74/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Małopolska Karta Aglomeracyjna etap III – rozbudowa systemu MKA – z podziałem na części (zn. ZDW-DN-4-26-74/25)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., informuje niniejszym, iż na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Kierujemy Pytania do OPZ Część 5: Punkt 3. Koncepcja rozbudowy Zamawiający określa że „Należy tak zaprojektować funkcjonalność, aby możliwość zwrotu była dostępna tylko i wyłącznie w terminie możliwości zwrotu dla biletu (np. zwrot biletu KMK jest możliwy do 16 dnia obowiązywania). Należy uwzględnić konfigurowalność tych parametrów po stronie systemu centralnego dla każdego istniejącego i kolejnego Partnera, którego usługi są dostępne w systemie.” Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Zamawiający wyobraża sobie konfiguralność tych parametrów. Czy Wykonawca może założyć analogiczne odzwierciedlenie obecnie prosperującego rozwiązania, polegającego na wyborze predefiniowanego algorytmu zwrotu z listy dostępnych mechanizmów zwrotów dla każdego Partnera?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poprzez (cyt.) *konfigurowalność parametrów* należy rozumieć istniejące w systemie rozwiązania polegające na wyborze predefiniowanego algorytmu z listy dostępnych mechanizmów zwrotu dla każdego Partnera.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a